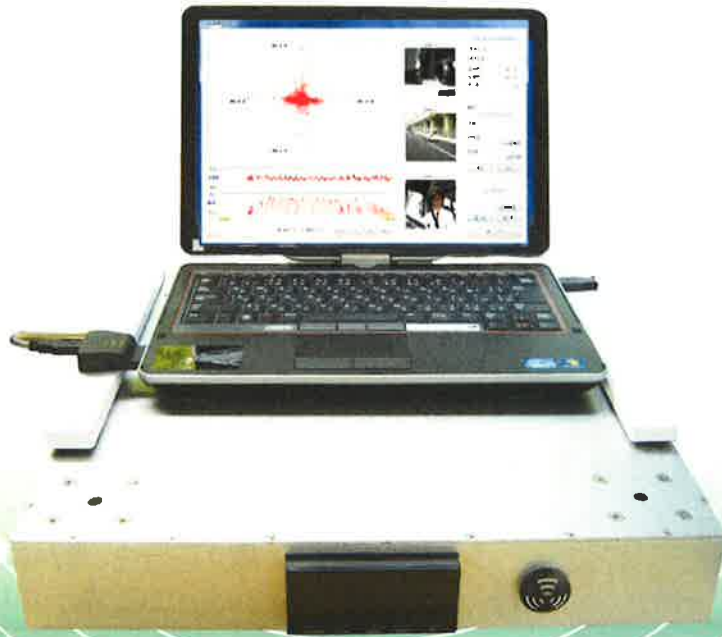


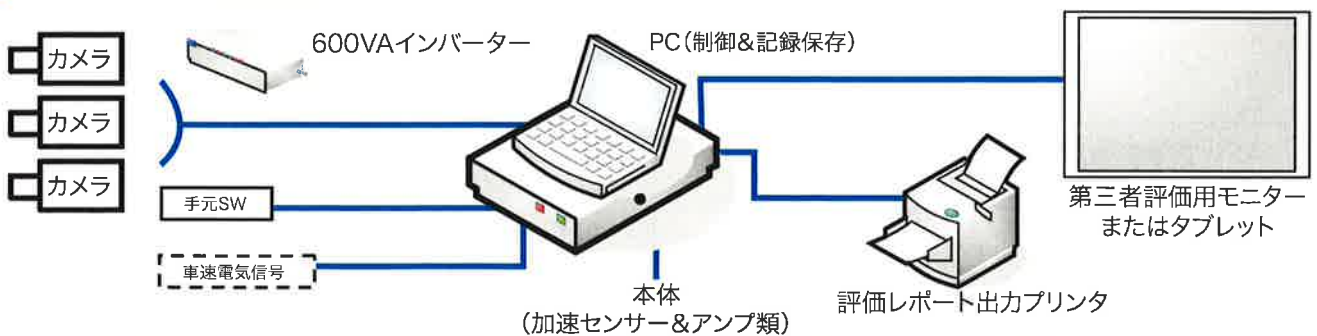
# バスの車内**事故**防止 運転**評価**システム



## ◆**事故防止**を目的とする運転評価システム

本システムは車両運転者に対する運転技能評価・事故防止教育システムです。運転者の問題点・教育課題等を抽出しやすくするため、リアルタイムに第三者が評価・分析を行えるように全ての情報を同期表示させることが可能です。合格ラインを設定し、NGの運転信号を検出した場合はアラーム出力で“瞬時”の注意を促します。

## ◆システム構成



# 記録をしながらリアルタイムで評価



## 2軸の加速度センサで車両状態を確認

車両の揺れ(前後左右)や傾きを計測し、あらかじめ選択範囲(しきい値)を設定することにより、範囲以外の運転値に達するとブザー出力を鳴らします。



## Webカメラで映像から運転視線確認

カメラ映像のキャプチャ表示は、運転者の視線+ドライブレコーダー視線+運転者足下の三カ所をとらえ、リアルタイムですべてが同期された運転技術进行评估できます。



## レーダーチャート機能で運転技能を評価

レーダーチャート(軌跡描画)機能で、前後(Y軸)左右(X軸)の加速度センサと車速センサにより、急発進、急ブレーキ、急ハンドルといった運転情報がリアルタイムで表示され、車速信号を入力すれば速度も同期表示。運転技能の総合評価&教育が行える安全運転評価システムです。

### SPEC

バス加速度モニタ装置	2軸加速度、車速信号、ブザー、除振機能
計測PC	データ収録、モニタ表示、揺れ判定
手元SW	計測開始/終了SW、条件SW
WEBカメラ	運転者、運転者足下、前方画像
車載用インバータ	各電源供給
20インチモニタ	PC画面を運転者後方に設置(監督者用)
プリンタ	運転技能データ出力

■このカタログに記載内容は2015年7月現在のものです。  
 カatalogの記載事項/仕様はお断りなく変更することがあります。  
 詳しい商品情報は右の連絡先または、弊社H.P.にてご確認ください。  
 ■外為法に基づく注意事項：  
 当社製品を輸出または国外へ持ち出す際は、弊社までご相談ください。

お問い合わせは・・・